



Transportstyrelsen
kontakt@transportstyrelsen.se

2024-03-28

Er ref: TS 2023-59

FF ref: 2024/09

Remissyttrande: Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret

Transportstyrelsen (TS) har remitterat följande förslag till författningsändringar inom områdena direktåtkomst och direktanmälan till vägtrafikregistret.

- Bestämmelserna om vilka uppgifter och handlingar som ska lämnas in vid ansökan vid direktåtkomst och direktanmälan framgår av formulär i stället för av föreskrifterna.

Finansbolagens Förening (Finansbolagen) förordar att alla krav vad gäller uppgifter framgår av föreskriften. Föreskrifter medför krav på extern remittering vilket inte ska ses som ett hinder utan som en möjlighet dels till kvalitetssäkring, dels att olika intressenters berättigade behov kan beaktas.

Finansbolagen vill understryka vikten av remittering av Transportstyrelsens förslag till branschen. Finansbolag och banker äger eller finansierar en mycket stor del av fordonsflottan och även till synes små förändringar kan få stor negativ inverkan på deras verksamheter.

Som ett aktuellt exempel har Transportstyrelsens beslut att ta bort fullmaktsanknytningar från och med den 18 mars 2024 fått mycket negativ inverkan i form av kraftigt ökad administrativ börda, genom att banker och finansbolag inte längre kan ge auktionsbolag/återförsäljare fullmakt att omregistrera de 100 000-tals fordon som banker och finansbolag årligen säljer genom olika ombud. Transportstyrelsens beslut medför stora, helt onödiga, administrativa problem och kostnader. Finansbolagen noterar att Transportstyrelsens beslut inte är förenligt med det uppsatta målet att minska regelbördan för företagen.

Ett annat exempel är att Transportstyrelsens har tagit bort uppgift om kreditmarkering m.m. på registreringsbevisen vilket inte bara skapar otydlighet utan till och med underlättar för den organiserade brottligheten att kunna föra ut bilar ur Sverige och därefter registrera in dem i ett annat land, trots att bilen är köpt på kredit. Finansbolagen efterlyser för övrigt mot bakgrund av den omfattande fordonsrelaterade

brottligheten ett tydligare brottspreventivt perspektiv i Transportstyrelsens verksamhet och välkomnar en dialog kring detta.

- Det införs en bestämmelse om att tillståndshavare av direktåtkomst ska anmäla om förutsättningarna som låg till grund för medgivandet ändrats.

Finansbolagen välkomnar i princip att ändrade förhållanden ska anmälas, men det bör av rättssäkerhetsskäl begränsas till väsentliga förhållanden som också bör framgå av föreskriften.

- Allmänna råd förs in för direktåtkomst och direktanmälan där det framgår att ett medgivande som inte använts under de senaste tolv månaderna kan utgöra särskilda skäl för återkallelse.

Finansbolagen välkomnar förändringen eftersom den minskar risken för att direktanmälan eller direktåtkomst används felaktigt eller i brottsligt syfte.

- Vissa bestämmelser flyttas över från föreskrift till Transportstyrelsens allmänna villkor. Utöver detta har det genomförts en allmän översyn av föreskrifterna som bl.a. innefattar redaktionella ändringar.

Finansbolagen anser att kraven som ställs ska framgå av föreskriften.

FINANSBOLAGENS FÖRENING


Lars Zacharoff


Per Holmgren