

Klimat- och näringslivsdepartementet

Klimatenheten

kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia:

kn.kl@regeringskansliet.se

2025-09-23

Er ref: KN2025/01166

FF ref: 2025/23

**Remissyttrande:
Naturvårdsverkets förslag till förordning om
elbilspremie i rapporten med underlag till
Sveriges sociala klimatplan**

Finansbolagens Förening (Finansbolagen) vill inledningsvis tacka för möjligheten att bidra med synpunkter till departementet och till Naturvårdsverket under framtagandet av den nu remitterade skrivelsen.

Finansbolagens medlemmar äger (vid leasing) och finansierar (vid avbetalningsköp) en betydande del av den svenska fordonsparken. Finansbolagens medlemmar är genom att erbjuda olika finansieringslösningar centrala aktörer för att möjliggöra omställningen till ett fosilfritt samhälle. Finansbolagen välkomnar därför det remitterade förslaget som kommer att ge fler privatpersoner förutsättningar att byta till en elbil och därigenom minska sitt klimatavtryck. För kunden är en elbil ofta något nytt och oprövat, vilket ökar behovet av ett tydligt ekonomiskt incitament för att ett byte till elbil ska bli av, detta gäller särskilt för kunder som har begränsade resurser.

Finansbolagens synpunkter på förslagen i skrivelsen

Elbilar är fortfarande förhållandevis dyra. För privatpersoner som har en inkomst under medianen behövs det ett stöd för att möjliggöra tillgång till en bättre begagnad elbil eller en billigare ny elbil. Mot den bakgrunden ser Finansbolagen i positivt på förslaget i den remitterade skrivelsen.

För många konsumenter är privatleasing ett enkelt sätt att prova på ny teknik. Utifrån förutsättningar som gäller för stöd genom den sociala klimatfonden är det troligen också främst privatleasing och i vissa fall avbetalningsköp som kommer bli aktuellt. Det innebär samtidigt ett krav på betalningsförmåga samt att kunden i övrigt bedömas ha förmåga och intresse att fullgöra de åtaganden som finns vid privatleasing eller avbetalningsköp. Inkomstnivån bör därmed, som framförts tidigare, inte sättas lägre än nödvändigt, utan så nära medianinkomsten som möjligt med hänsyn till regelverket.

Den föreslagna inkomstnivå innebär att något färre blir berättigade till stöd än vid den högre nivå som nämnts under bredningen. Den föreslagna nivån har dock fördelen att stödmedlem kan räcka något längre innan de tar slut.

Eftersom det handlar om personer med en inkomst under medianen är det viktigt att det går att få ett bindande besked/beslut om stöd innan personen köper eller leasar en elbil så att de ekonomiska förutsättningarna är klara och tydliga. Detta är också något som beaktas i förslaget, vilket är bra och välkommet.

En annan sak som skulle kunnat ha underlättat och minska kreditrisken (även bedrägeririsken) är om den stödberättigade kunden bindande kan välja att utbetalningen ska tas emot av finansbolaget/banken för kundens räkning. Beloppet skulle kunna då räknas in i finanskalkylen och sänka månadskostnaden. Ett lägre kreditbelopp/mindre betalningsåtagande är också bra eftersom det sänker både kostnaden och risken för kunden. En lägre kostnad ökar också tillgängligheten för fler att kunna ta del av stödet. Under bredningen stod det dock klart att en sådan lösning inte var möjlig med hänvisning till EU-reglerna. I förslaget har dock kredit- och bedrägeririsken i viss mån beaktats genom förslaget om att stödet sprids ut på månadsvisa utbetalningar. Det kan naturligtvis finnas nackdelar med flera utbetalningar men det måste ställas mot fördelen av att minska risken för bedrägerier m.m.

Det är positivt och viktigt att även begagnade fordon, som prismässigt kan passa målgruppen, inkluderas också i det remitterade förslaget. Förhoppningsvis leder det också till att fler begagnade elbilar stannar i Sverige.

För den som inte bor i eget ägt boende är bristen på laddningsmöjlighet ofta en begränsade faktor för att kunna välja en elbil. Detta kan även gälla för den äger sin bostad men på grund av ekonomiska begränsningar har svår att finansiera en laddbox. Stöd till laddbox vid såväl eget ägt boende som vid flerbostadshus är därmed en viktig förutsättning för att i och för sig premieberättigade i praktiken ska kunna utnyttja elbilspremien.

FINANSBOLAGENS FÖRENING

Per Holmgren
Per Holmgren