



Klimat- och näringslivsdepartementet  
[kn.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:kn.remissvar@regeringskansliet.se)

Kopia till:  
[vera-lisa.stohr.thorell@regeringskansliet.se](mailto:vera-lisa.stohr.thorell@regeringskansliet.se)

2024-07-04

Er ref: KN2024/01408

FF ref: 2024/27

## Remissyttrande: Statens energimyndighet delredovisning uppdrag Klimatpremien frågan om leasing

Finansbolagens Förening (Finansbolagen) välkomnar möjligheten att delta i remissmötet den 3 juli 2024 efter egen förfrågan och får bidra med konstruktiva synpunkter enligt följande.

Finansbolagens medlemsföretag äger (vid leasing) och finansierar (vid avbetalningsköp) en betydande del av den svenska fordonsparken. Föreningens medlemsföretag är, genom att erbjuda olika finansieringslösningar, centrala aktörer för att möjliggöra omställningen till ett fossilfritt samhälle. Vi välkomnar ambitionen att fler små och medelstora företag får förutsättningar att byta fossila tunga fordon till motsvarande el- eller gasfordon och därigenom minska klimatavtrycket. Ambitionen att även små och medelstora företag som leasar ska få tillgång till de högre premier som gäller vid köp för små och medelstora företag, är mycket välkommen.

### Synpunkter på förslaget

Beräkningen av premien vid leasing baseras (med hänvisning till bakomliggande EU-rättsakter) på summan av leasingavgifterna. Det gör tyvärr att förslaget inte kommer att få full effekt vid leasing som alternativ till avbetalningsköp, eftersom leasingavgifterna (som normalt avser en begränsad tid) ofta uppgår till ett lägre belopp än inköpspriset vid ett köp, dvs. om kunden istället hade köpt fordonet på avbetalning. Dvs. alternativet avbetalningsköp (som är en möjlighet redan idag) ger i många fall rätt till ett högre premiebelopp än vad som, enligt förslaget, skulle kunna erhållas vid leasing. Finansbolagen ser också framför sig svårigheter att fastställa underlaget för beräkningen vid leasing eftersom leasingavgifterna normalt är rörliga, vilket medför att summan av leasingavgifterna är känd först när avtalet avslutas. Beräkningen av premien vid leasing kommer sannolikt också innebära en kommunikationsutmaning både för Energimyndigheten och leasegivarna, att förklara det (lägre) premiebeloppets storlek vid leasing jämfört med vid köp.

Finansiering av stora investeringar hos små och medelstora företag är ofta förknippad med en betydande kreditrisk. Investering i ett eller flera tunga elfordon är ofta en förhållandevis stor investering för ett litet företag. Som framfördes vid mötet finns det

ett stort behov av att det vid leasing går att välja att premiebeloppet istället betalas ut direkt till leasegivaren för att ta ner både kreditrisken och minska månadskostnaden för kunden. Många små och medelstora företag är också i behov av hjälp från leasegivaren med ansökan. Det finns därför behov av en möjlighet att genom fullmakt eller annan lösning överlåta ansökningshanteringen till leasegivaren. Utbetalning av kundens premie direkt till leasegivaren bedöms även minska risken för missbruk/bedrägerier.

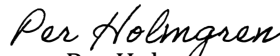
Finansbolagen har även tagit del av Energimyndighetens analys/delrapport och har några synpunkter på beskrivningarna som ges där.

Beskrivningen "Med finansiell leasing menas att leasingtagare köper fordonet efter leasingtidens slut" i fotnoten på s. 1 är inte korrekt. Vid finansiell leasing har leasetagaren däremot normalt ett åtagande vad gäller restvärdet som avtalsmässigt kan formuleras på lite olika sätt.

Beskrivningen "På samma sätt är en som förvärvar ett fordon genom kredit/avbetalningsköp inte ägare av fordonet utan *brukare*." i andra stycket på s. 2 är inte heller helt korrekt. Från många faktiska och praktiska utgångspunkter är avbetalningsköparen att betrakta som ägare till fordonet även om kreditgivaren (under förutsättning av ett giltigt återtagandeförbehåll) under vissa, i lagen angivna, förutsättningar har rätt ta tillbaka fordonet. Termen *brukare* används normalt för att beskriva leasetagaren i bl.a. vägtrafikregistret.

FINANSBOLAGENS FÖRENING

  
Lars Zacharoff

  
Per Holmgren