



Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:
sebastian.axelsson@regeringskansliet.se

2024-05-30

Er ref: KN2024/00983

FF ref: 2024/17

Remissyttrande: En ny tillfällig skrotningspremie

Finansbolagens Förening (Finansbolagen) har inte fått förslaget på remiss men vill gärna bidra med konstruktiva synpunkter. Bakgrunden till intresset är att föreningens medlemsföretag äger (vid leasing) och finansierar (vid avbetalningsköp) en betydande del av den svenska fordonsparken. Medlemsföretagens roll som centrala finansiärer gör dem också till centrala aktörer för möjliggörandet av omställningen till ett fossilfritt samhälle. Finansbolagen välkomnar ambitionen att fler privatpersoner får förutsättningar att byta till en elbil och minska klimatavtrycket. Förslaget om en tillfällig skrotningspremie har dock ett antal brister som tyvärr gör att det inte kommer få önskad effekt.

Avgörande för förståelsen av hur incitamenten för skrotning verkar är det marknadsvärde bilägaren har som utgångspunkt när hen gör sin ekonomiska bedömning. Bilar som uppfyller kriterierna i förslaget, bl.a. Euro 4 eller tidigare, har inte sällan ett marknadsvärde över nivån på den föreslagna tillfälliga skrotningspremien på 10 000 kr. För att skapa en tydlig ekonomisk drivkraft att byta till en elbil behövs därför ett premiebelopp som väl överstiger nivån 10 000 kr. Dessutom är en elbil ofta något nytt och oprövat för kunden, vilket ökar behovet av ett tydligt ekonomiskt incitament för att bytet till elbil ska bli av.

För många privatkunder är privatleasing ett enkelt och relativt riskfritt sätt att prova på ny teknik. Elbilar är dock tyvärr fortfarande förhållandevis dyra, samtidigt som den som äger en enligt förslaget skrotningspremieberättigad bil ofta kan ha begränsade ekonomiska resurser. Leasingavgiften kan inte vara högre än att den väl ryms inom kundens månadsbudget. Kunden ska också klara den kreditprövning som alltid görs för att säkerställa betalningsförmågan. En skrotningspremie på 10 000 kr bidrar med cirka 278 kr. per månad till ett vanligt privatleasingavtal på 36 månader. Bidraget är för lågt för att det ska ge önskad effekt. Ett bidrag på 500 kr. per månad dvs. 18 000 kr. bedöms vara ett absolut minimum för att en relevant effekt i förhållande till ägare av Euro 4 bilar eller tidigare modeller, ska kunna uppnås.

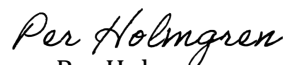
Klimatnyttan kan bli väsentligt högre om även Euro 5-bilar tillåts ingå i förslaget mot en något högre premie på 28 000 kr

Det kan förefalla logiskt att ta bort de äldsta bilarna först. Problemet med att endast inkludera Euro 4 eller tidigare är dock att så pass gamla bilar körs relativt få mil per år, samtidigt som de har relativt kort tid kvar till dess de tas ur trafik. Klimatnyttan i form av minskade koldioxidutsläpp blir därmed begränsad om endast Euro 4-bilar omfattas av förslaget. För att öka klimatnyttan förordar Finansbolagen därför att det införs en högre nivå på skrotningspremie på 28 000 kr. för Euro 5-bilar. Det skulle innebära ca 778 kr i bidrag per månad på ett 36 månaders privatleasingavtal för en Euro 5 bil. Det som motiverar en högre premie är att Euro 5-bilar normalt körs längre per år och har längre tid kvar i trafik vilket gör att "vinsten" i form av minskade koldioxidutsläpp blir väsentligt större än om en Euro 4-bil skrotas. Åtgärden blir alltså mer kostnadseffektiv i förhållande till de minskade koldioxidutsläpp som uppnås. Samtidigt är beloppet 28 000 kr. tillräckligt lågt för att Euro 5-bilar i bättre skick inte kommer att skrotas i förtid, vilket skulle kunna ifrågasättas från ett resurshushållningsperspektiv.

Tidpunkten för ikraftträdande har försenats och det är då rimligt att perioden förlängs så att den blir två år (som det ursprungligen var tänkt), dvs. till augusti 2026, vilket innefattar två sommarperioder. Det skulle öka förutsättningarna till framgång med skrotningspremien.

FINANSBOLAGENS FÖRENING


Lars Zacharoff


Per Holmgren