



Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:
sebastian.axelsson@regeringskansliet.se
miljofordon@energimyndigheten.se

2023-11-28

Er ref: KN 2023/04268

FF ref: 2023/41

Nytt statligt stöd vid köp av nya lätta ellastbilar och andra ändringar i förordningen om statligt stöd till vissa miljöfordon

Finansbolagens Förening (Finansbolagen), vars medlemsföretag äger (vid leasing) och finansierar (vid avbetalningsköp) en stor del av fordonsparken i Sverige, har inte fått det rubricerade förslaget på remiss. Finansbolagen vill dock, eftersom medlemsföretagen direkt berörs av förslaget, lämna följande synpunkter.

EUs gruppundantagsförordning styr mycket av utformningen av ordningen för ansökan och utbetalning av klimatpremien. Oaktat detta är det viktigt att så långt möjligt försöka underlätta och göra den praktiska hanteringen så enkel som möjligt. Det gäller både för mindre företag och för större företag, exempelvis leasegivare, som köper stora volymer av aktuella fordon och därmed också på ett effektivt sätt behöver kunna hantera stora volymer av stödansökningar. Finansbolagen uppfattar att det finns en del problem för båda kategorierna av stödsökande.

Enligt vad Finansbolagen erfarit tar det i dagsläget 1-3 dagar att som kund registrera sig hos Energimyndigheten för att få tillgång till "Mina sidor" från vilken ansökan om stöd sedan görs. Ansökan i sig innehåller krav på ett flertal uppgifter i olika steg vilket gör att den inte är helt enkel att ta sig igenom. När ansökan väl sänts in erhålls dock per automatik ett ärende/diarienummer som gör att sökanden kan gå vidare i processen och köpa fordonet. Den nuvarande processen är inte helt ändamålsenlig vid en utvidgning till lätta ellastbilar. Utvidgningen kommer att medföra nya kundkategorier och mycket större volymer samt andra sälj- och affärsprocesser. Finansbolagen bedömer att nytt och bättre systemstöd och mer vägledning från Energimyndighetens sida kommer bli avgörande för att det ska fungera någorlunda smidigt. Finansbolagen bidrar gärna med kunskap och synpunkter även till Energimyndigheten när det gäller exempelvis uppdateringen av den befintliga "Vägledning för ansökan och utbetalning om Klimatpremien".

Ett förhållande av väsentlig betydelse för det företag som vill investera i ett fordon med stöd av klimatpremie är den tid det tar att få besked om en ingiven ansökan. Tiden bör avsevärt förkortas i förhållande till vad som är fallet idag.

När det gäller leasing framgår inte vem det är som ska ansöka om stödet

Utifrån EUs gruppundantagsförordning tycks det finnas en möjlighet för leasetagaren att ansöka om stöd inte bara vid köp utan även vid finansiell leasing. Gruppundantagsförordningens definition av finansiell leasing överensstämmer dock inte riktigt med svenska förhållanden eftersom någon rätt att köpa inte föreligger här utan istället en skyldighet för leasetagaren att täcka restvärdet, vilket formuleras på lite olika sätt i leasingavtalen. Utifrån en "bokstavstolkning" av gruppundantagsförordningen torde det i Sverige bli leasegivaren som ansöker om stöd.

Eftersom finansbolag normalt är större företag torde dock stödet i vissa fall bli väsentligt lägre om det är finansbolaget som ansöker om stödet t.ex. enligt 8 a § för tung ellastbil eller enligt 8 b § för en miljölastbil. I dessa fall blir det mindre intressant för små och medelstora företag att leasingfinansiera eftersom stödet då blir lägre än vid avbetalningsköp i vilket fall företaget självt ansöker om stöd. Någon motsvarande begränsning finns inte i 8 c § när det gäller lätt ellastbil, vilket är positivt eftersom även leasetagare som är små eller medelstora företag kan välja att leasingfinansiera lätta ellastbilar utan att stödet reduceras.

Någon beloppsbegränsning för ett företag (exempelvis en leasegivare) att ta emot ifrågavarande stöd tycks inte heller föreligga. Det gör det i så fall möjligt för leasegivare att erbjuda leasing där stödet kan tillgodoräknas kunden, vilket är positivt. Det är viktigt att det klargörs att någon beloppsbegränsning för stödmottagare inte finns.

Vad är ett jämförbart fordon?

Finansbolagen uppfattar att denna fråga hittills varit relativt lätt att hantera när det gällt lastbilar. Energimyndigheten har också lämnat viss vägledning. Med den föreslagna utvidgningen till bl.a. lätta ellastbilar blir frågan mer komplex och det finns kanske inte alltid ett självklart jämförelseobjekt. I denna del finns det ett behov av ytterligare vägledning för att det ska fungera praktiskt.

FINANSBOLAGENS FÖRENING


Lars Zacharoff


Per Holmgren